

T.R

INSTRUKCJA MONTAŻU

PYTHON SP 3000 (model 6672)

CORRAL - B

WARSZAWA UL. MODLINSKA 4 TEL.614-25-93

WPROWADZENIE

Alarm, którego stali się Państwo właścicielem jest wysokiej klasy urządzeniem elektronicznym. Aby mógł służyć Państwu właściwie prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na poprawność montażu systemu w samochodzie i dokładne zapoznanie się z poniższą instrukcją.

PODCZAS MONTAŻU PROSIMY O ZWRÓCENIE BACZNEJ UWAGI NA TO ABY:

- Akumulator samochodu był rozłączony.
- Podczas wiercenia otworów montażowych nie uszkodzić instalacji elektrycznej samochodu lub innych urządzeń.
- Przewody urządzenia nie były narażone na uszkodzenia. Układaj je pod tapicerką, a w komorze silnika prowadź z dala od gorących i ruchomych elementów.
- Przed instalacją ustaw wszystkie mikroprzełączniki w pozycji "ON".

PARAMETRY PRACY URZĄDZENIA

Zasilanie.....	13.8V
Bezpieczniki - Czerwony przewód zasilający	15A
- Biały przewód -światła postojowe.....	10A
Pobór prądu	poniżej 15mA
Czas uzbrajania.....	3 sek.
Czas alarmowania.....	30 sek.
	(w trzech cyklach)
Czas automatycznego uzbrajania.....	60 sek. od rozbrojenia.
Czas pasywnego uzbrajania.....	30 sek. od zamknięcia ostatnich drzwi.
Wyzwalanie alarmu.....	Spadek napięcia 0.6V.
	Wyłączniki masowe.
	Plusowe wyzwalanie drzwiami.
	Minusowe wyzwalanie drzwiami.
	Prealarm.
	Czujniki dodatkowe (max 80mA).
Obciążenie wyjścia masowego- (pomarańczowy przewód).....	500mA (max).
Pobór prądu przez syrenę (brązowy przewód).....	2A.
Liczba kanałów odbiorczych centrali.....	3/4.
Ilość przyjmowanych kodów pilota.....	12/16.

MONTAŻ URZĄDZENIA

A. MONTAŻ SYRENY:

1. Syrenę montuje się w komorze silnika w miejscu zapewniającym najlepsze rozchodzenie się dźwięku. Uważaj, aby nie montować syreny blisko kolektorów wydechowych lub innych gorących elementów silnika oraz w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie wody.

Syrena pracuje najlepiej gdy jest zwrócona w kierunku przodu samochodu.

Syrena nie może być skierowana ku górze.

2. Zapunktuj i wywierć trzy otwory w wybranym miejscu i zamontuj syrenę.

3. Przeciagnij przewody syreny do modułu przez specjalne otwory w ogniotrwałej ścianie.

B. MONTAŻ CENTRALI:

Centrala powinna być zamontowana w kabinie najwyżej, jak jest to tylko możliwe, z zapewnieniem dostępu do niej. Montaż do karoserii należy dokonać przy pomocy obejm lub śrub.

Uwaga: 1. Sposób ułożenia anteny jest bardzo ważny. Musi być rozciągnięta i znajdować się możliwie daleko od metalowych elementów.

2. Zasięg działania pilota zależy od lokalizacji centrali. Od ilości metalu otaczającego centralę zależy jej zdolność do odbierania sygnałów radiowych.

C. MONTAŻ DIODY MIGAJĄCEJ.

Dioda migająca powinna być zamontowana w widocznym miejscu na desce rozdzielczej. W wybranym miejscu należy wywiercić otwór, ϕ 8 przeciągnąć przez niego przewody diody i zamontować diodę. Przewody należy poprowadzić do centrali, połączenie przeprowadzić zgodnie z kolorem wtyczki diody i gniazdka w centrali.

D. INSTALACJA WYŁĄCZNIKA " VALET "

Zamontuj wyłącznik w ukrytym, ale dostępnym miejscu. Wywierć otwór 6mm i przy pomocy dostarczonej nakrętki i podkładki blokującej zamocuj wyłącznik oraz połącz z gniazdkiem w centrali zgodnie z kolorem wtyczki.

E. MONTAŻ WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH POKRYWY SILNIKA I BAGAŻNIKA

Do zabezpieczenia pokryw służą, będące w komplecie, wyłączniki krańcowe. Na krawędziach otworów bagażnika i komory silnika należy wybrać takie miejsce, aby zamknięcie pokrywy powodowało naciśnięcie na wyłącznik. W wywiercone otwory należy zamontować wyłączniki dbając o dobry kontakt z masą.

Uwaga: System alarmowy wyposażony jest w czujnik spadku napięcia. Jeśli samochód posiada oświetlenie bagażnika lub komory silnika, to można zrezygnować z montażu wyłączników krańcowych, ponieważ włączanie lampek podczas otwierania tych pokryw będzie wyzwalało alarm, co jednak należy sprawdzić.

F. NALEPKI OSTRZEGAJĄCE.

Oderwij nalepki od papieru, do którego są one przyklejone i umieść je na wewnętrznej stronie szyby, są one efektywnym środkiem odstraszającym potencjalnych złodziei.

OKABLOWANIE

Prowadź przewody z dala od ruchomych części silnika, przewodów wentylacyjnych i kabli wysokiego napięcia. Zabezpiecz taśmą przewody przechodzące przez otwory.

Uwaga: 1. Nie podłączaj wtyczki do centrali dopóki okablowanie nie jest kompletne.

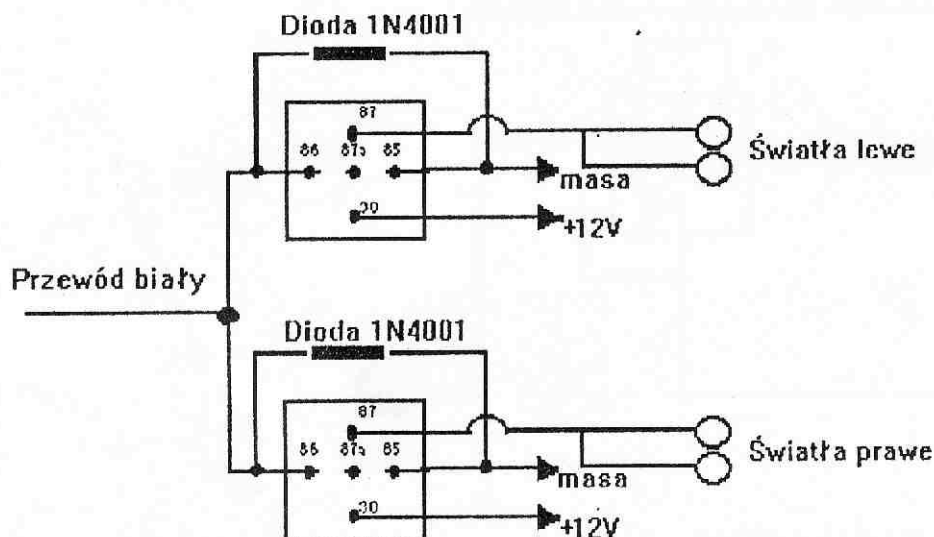
2. System uzbraja się automatycznie w momencie podłączania głównej wiązki przewodów. Po zakończeniu instalacji, w pierwszej kolejności podłącz do centrali przełącznik "valet" i ustaw go w pozycji ON, dopiero później podłącz główną wiązkę przewodów.

A. WIĄZKA GŁÓWNA 10-CIO PRZEWODOWA

1. PRZEWÓD BIAŁY - ŚWIATŁA POSTOJOWE / +12V, 10A /

W momencie wyzwolenia alarmu na przewodzie tym pojawia się napięcie pulsujące +12V, a maksymalne obciążenie wynosi 10A. Przewód ten musi zostać podłączony do "dodatniego" przewodu świateł postojowych lub kierunkowskazów.

Uwaga: Jeśli światła postojowe są na rozdzielonych obwodach, wtedy każdą stronę świateł należy zabezpieczyć 10A diodą. Jeżeli pobór prądu na białym przewodzie przekracza 10A, należy zainstalować dodatkowe przekładniki (wg. rys) :



2. CZERWONY PRZEWÓD - ZASILANIE SYSTEMU / +12V/

Doprowadza on napięcie do systemu. Jeśli planujesz, by system pracował z czujnikiem spadku napięcia to połączenie musi być zrealizowane za bezpiecznikiem kontrolującym oświetlenie kabiny. Takie połączenie umożliwia funkcjonowanie czujnika spadku napięcia, który wbudowany jest w system.

Uwaga: Nie podłączaj tego przewodu do akumulatora bez bezpiecznika.

3. BRĄZOWY PRZEWÓD - WYJŚCIE DO SYRENY

Jest to wyjście "+", które należy połączyć z "+" syreny (czerwony przewód). Obciążenie wynosi 2A. Czarny przewód syreny należy połączyć z masą.

4. CZARNY PRZEWÓD - MASA SYSTEMU

Podłącz ten przewód do metalowej części nadwozia dbając o dobry kontakt z masą. Jest to bardzo ważne dla poprawnego funkcjonowania systemu.

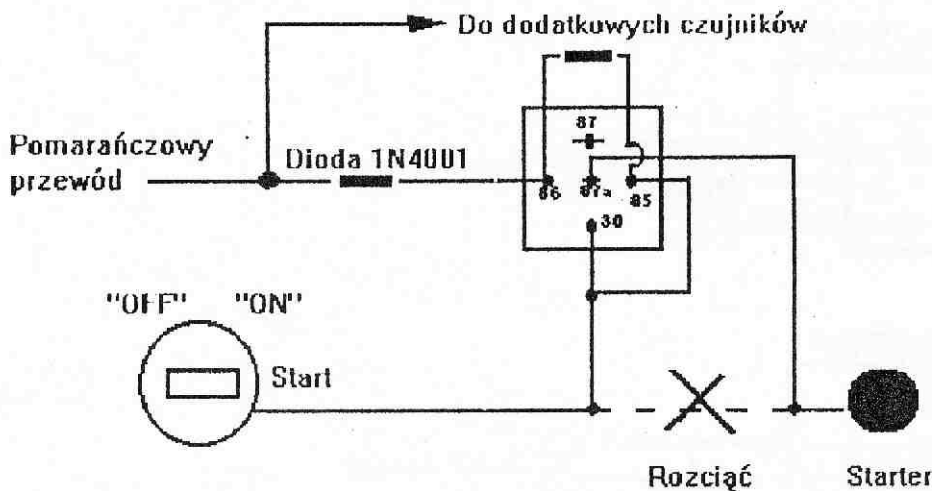
5. POMARAŃCZOWY PRZEWÓD - MASA ZALĄCZANA

Przewód ten podaje masę po uzbrojeniu systemu. Obciążenie tego wyjścia wynosi 500mA. Służy ono do podłączenia przekaźnika blokady rozrusznika lub do zasilania dodatkowych czujników.

PODŁĄCZENIE BLOKADY ROZRUSZNIKA.

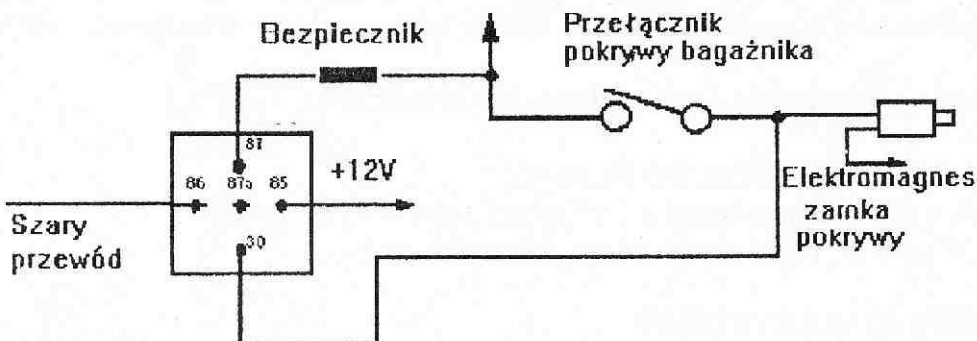
1. Zlokalizuj przewód łączący cewkę rozrusznika ze stacyjką.
2. Upewnij się przy pomocy voltomierza, czy jest to przewód właściwy tzn. taki na którym pojawia się napięcie +12V w momencie przekręcenia kluczyka w stacyjce na pozycję "START".
3. Po upewnieniu się, że przewód jest właściwy przetnij go w miejscu dogodnym do montażu przekaźnika i spróbuj uruchomić samochód. Rozrusznik nie powinien działać.
4. Połącz przy pomocy konektorów część rozciętego przewodu idącą w kierunku stacyjki ze stykiem #30 przekaźnika, a odcinek idący do rozrusznika ze stykiem 87a przekaźnika.
5. Połącz pomarańczowy przewód z urządzenia do styku #86 przekaźnika.

Uwaga: Jeśli do pomarańczowego przewodu chcemy podłączyć więcej jak jedno urządzenie to koniecznym jest odizolowanie każdego z tych urządzeń przy pomocy diody 1N4001.



6. SZARY PRZEWÓD - KANAŁ DRUGI

Połączenie powoduje, że po naciśnięciu i przytrzymaniu drugiego przycisku pilota, pojawia się 1sek. impuls (masa) np. do zdalnego sterowania otwierania bagażnika. Obciążenie wynosi 200 mA.



7. ZIELONY PRZEWÓD - WEJŚCIE " - " DLA WYL. DRZWIOWYCH

Wejście to służy do podłączania wyłączników drzwiowych podających masę. Należy zlokalizować wspólny przewód łączący wyłączniki drzwiowe w samochodzie i do niego podłączyć zielony przewód z wiązki.

Uwaga: Jeśli w obwodzie znajduje się dodatkowy przekaźnik, to zielony lub fioletowy przewód, musi być podłączony do styku 87a tego przekaźnika.

8. NIEBIESKI PRZEWÓD - WEJŚCIE " MASOWE "

Pojawienie się masy na tym przewodzie, po uzbrojeniu systemu, powoduje wyzwolenie alarmu. Przewód łączy się z końcówkami pokryw silnika i bagażnika oraz/lub wyjściem dodatkowego czujnika. (W niektórych przypadkach wyjście czujnika należy odseparować diodą od końcówek)

9. FIOLETOWY PRZEWÓD - WEJŚCIE "+" DLA WYL. DRZWIOWYCH

Wejście to służy do podłączania wyłączników drzwiowych podających " + " (rzadko spotykane). Należy zlokalizować wspólny przewód łączący wyłączniki drzwiowe w samochodzie i do niego podłączyć fioletowy przewód z wiązki.

10. ŻÓŁTY PRZEWÓD - PODŁĄCZENIE STACYJKI

Na przewodzie tym powinno pojawiać się napięcie +12V, gdy stacyjka jest w pozycji ON i w pozycji rozruchu, a znikać gdy stacyjka jest w położeniu OFF.

B. 4- BIEGUNOWE BIAŁE GNIAZDO DO OBSŁUGI DODATKOWYCH URZĄDZEŃ (np. czujnika mikrofalowego lub ultradźwiękowego)

Numeracja biegunów od zewnętrznej krawędzi obudowy centralki. Nieoprzewodowana biała wtyczka znajduje się w wyposażeniu.

1. Biegun '1' -wejście ostrzegające (prealarmu)

Podłączenie do tego biegunu danego czujnika powoduje, że przy jednokrotnym wzbudzeniu "intruz" ostrzegany jest jednokrotnym sygnałem świetlnym i dźwiękowym.

2. Biegun '2' -wejście wyzwala masą

Jeśli system jest uzbrojony i na biegunie pojawi się masa, nastąpi alarmowanie.

3. Biegun '3' -masa stała

Przy uzbrojonym systemie na biegunie znajduje się masa.

4. Biegun '4' -"+" 12V

Na biegunie, przez cały czas, utrzymuje się 12V.

C. 3- BIEGUNOWE BIAŁE GNIAZDO DO OBSŁUGI ZAMKA CENTRALNEGO

Oprzewodowana biała wtyczka znajduje się w wyposażeniu. Obciążalność wynosi 200mA. Współpraca odbywa się za pośrednictwem przekaźników lub modułu obsługujących zamek centralny.

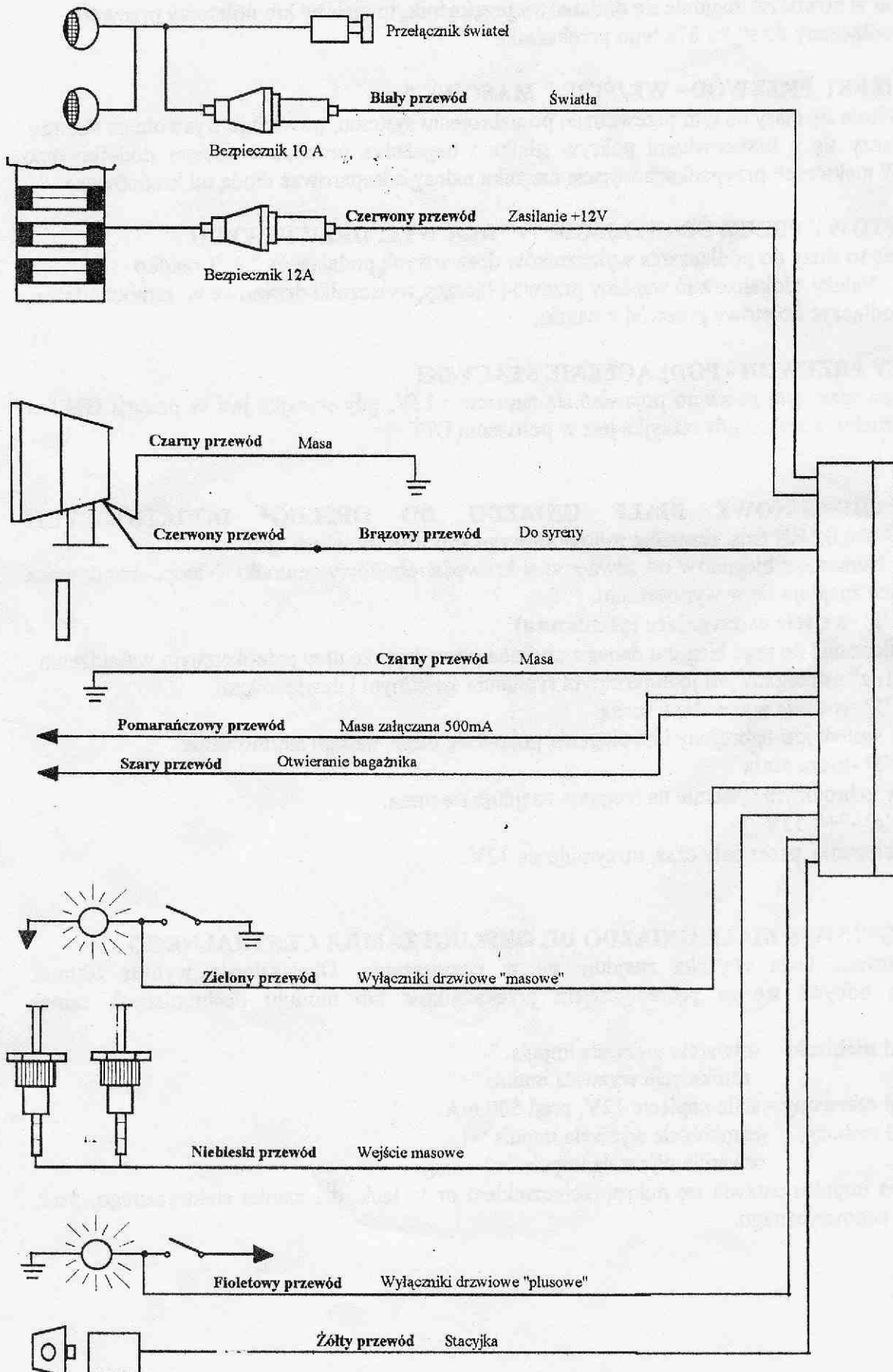
1. Przewód niebieski -otwarcie wyzwala impuls "-"
zamknięcie wyzwala impuls "+"

2. Przewód czerwony - stałe napięcie 12V, prąd 500 mA.

3. Przewód zielony -zamknięcie wyzwala impuls "-"
otwarcie wyzwala impuls "+"

Czas trwania impulsu ustawia się mikroprzełącznikiem nr.3: 1sek. dla zamka elektrycznego, 3sek. dla zamka pneumatycznego.

SCHEMAT MONTAŻOWY



PROGRAMOWANIE I REGULACJA

A. PROGRAMOWANIE PILOTÓW:

UWAGA: Podczas programowania, każdy krok procedury musi następować najwyżej w 15 sek. po poprzednim. Po tym czasie system automatycznie wychodzi z trybu programowania, co jest zasygnalizowane długim sygnałem syreny. Dodatkowo, każdorazowe wyłączenie stacyjki powoduje automatyczne wyjście z trybu programowania. Po zaprogramowaniu pilotów, należy przełączyć przełącznik "valet". Również sygnalizacja długim sygnałem syreny.

Piloty dostarczane z systemem posiadają fabrycznie wprowadzony kod. Centrala, aby mogła z nimi współdziałać, musi zostać "nauczona" właściwego kodu pilota. Po podłączeniu wszystkich czujników i poprowadzeniu wszystkich przewodów można zacząć programować centralę wg. poniższej procedury.

UWAGA: Nie zamykaj drzwi i nie zostawiaj wewnątrz samochodu kluczyków. System wchodząc w tryb programowania automatycznie uzbraja się i przy istniejącym zamku centralnym blokuje drzwi.

1. Wejście w tryb programowania:

a) System musi być rozbrojony pilotem lub w następujący sposób:

Ustaw przełącznik "valet" w pozycji OFF. Włącz stacyjkę.

Przełączaj przełącznik "valet" ON\OFF. Wyłącz stacyjkę

b) Mikroprzełącznik nr.8 ustaw w pozycji ON

c) Włącz stacyjkę

d) Przełączaj przełącznik "valet" trzykrotnie.

Syrena wyda krótki sygnał, dioda zapali się. Jesteś teraz w trybie programowania, system jest gotowy do programowania kanału 1.

2. Programowanie kodów pilota:

KANAŁ 1 (uzbrajanie i rozbrajanie systemu/ funkcja "panic")

a). Naciśnij i przytrzymaj przycisk nr.1 pilota dopóki system nie potwierdzi krótkim sygnałem przyjęcia kodu. Oznacza to, że przycisk nr.1 pierwszego pilota jest zaprogramowany.

b). Jeśli chcesz zaprogramować drugiego pilota w ciągu 15 sek naciśnij w nim przycisk nr.1 i przytrzymaj do potwierdzenia zaprogramowania krótkim dźwiękiem syreny.

Centrala może "nauczyć się" czterech różnych kodów na jednym kanale. Po wprowadzeniu pierwszego kodu system czeka 15 sek. na wprowadzenie następnego.

KANAŁ 2 (sterowanie otwieraniem bagażnika)

Przełącz przełącznik "valet" następny raz. Syrena wyda krótki sygnał, dioda zapali się dwa razy. System czeka 15 sek. na programowanie kanału 2, które odbywa się analogicznie jak kanału 1, np: na przycisku nr.2.

KANAŁ 3 (nie wykorzystany)

KANAŁ 4 (lokalizacja pojazdu bez rozbrojenia systemu)

Przełącz przełącznik "valet" kolejny raz. Syrena wyda krótki sygnał, dioda zapali się trzy razy. Przełącz przełącznik "valet" jeszcze raz, syrena wyda sygnał, dioda zapali się cztery razy. System czeka 15 sek. na programowanie kanału 4, który można zaprogramować na przycisku 4 w pilocie czteroprzyciskowym lub na przyciskach 1 i 2 jednocześnie w pilocie dwuprzyciskowym.

B. OBSŁUGA KILKU SAMOCHODÓW

Jeśli posiadasz więcej niż jeden samochód to istnieje możliwość sterowania jednym pilotem trzech lub czterech systemów zainstalowanych w tych samochodach.

C. USTAWIENIE MIKROPRZEŁĄCZNIKÓW

Dostęp do mikroprzełączników uzyskujemy przez otwarcie ruchomej pokrywy w centralce.

FUNKCJA	ON	OFF
"1"- Spadek napięcia.....	TAK.....	NIE
"2"- Automatyczne zamykanie(gdy "7"ON).....	TAK.....	NIE
"3"- Długość impulsu zamykania.....	1sek.....	3sek.
"4"- Potwierdzanie syrenką.....	TAK.....	NIE ♀
"5"- wiatła po rozbr. systemu.....	2 błyski.....	30sek.●
"6"- Działanie zamka ze stacyjką.....	TAK.....	NIE
"7"- Automatyczne uzbrajanie.....	TAK.....	NIE
"8"- Programowanie i testowanie.....	TAK.....	NIE

"1"-Jeśli pojazd posiada elektryczny wentylator chłodzący, który może pracować po wyłączeniu stacyjki, to należy ustawić "1" -OFF.

Niektóre pojazdy G.M. kontrolę zamknięcia drzwi trwającą 2min. Spadek napięcia z tym związany wywołuje alarm, dlatego w tej sytuacji ustawia się "1"-OFF

PROBLEMY PRZY MONTAŻU

A. NIE MA SYGNAŁU SYRENY PO PODIĄCZENIU GŁÓWNEJ WIĄZKI

- 1.Sprawdź mikroprzełącznik nr.4 jest w pozycji "ON"
- 2.Sprawdź, czy centrala ma zasilanie (czerwony przewód).
- 3.Sprawdź, czy czarny przewód wiązki ma dobry kontakt z "masą".
- 4.Sprawdź, czy brązowy przewód z centrali ma dobre połączenie z czerwonym przewodem syreny oraz czarny przewód syreny ma dobry kontakt z "masą".

Po zakończeniu sprawdzania powtórnie podłącz wiązkę do centrali.

B. SYSTEM NIE PROGRAMUJE KODÓW PILOTA:

1. Sprawdź czy, żółty przewód idący ze stacyjki jest właściwie podłączony (+12V przy położeniu stacyjki ON i brak napięcia przy położeniu OFF).
2. Sprawdź podłączenie przełącznika "valet" i ustawienie go w pozycji OFF.
3. Sprawdź podłączenie diody migającej.
4. Sprawdź, czy zapala się dioda na pilocie po naciśnięciu przycisku.
Spróbuj powtórnie zaprogramować piloty.

C. ZASIĘG PILOTA

1. Jeśli czerwona dioda na pilocie nie zapala się w momencie naciśnięcia przycisku lub zasięg pilota zmalał to bardzo prawdopodobne jest, że przyczyną tego są wyczerpane baterie. Aby je wymienić należy:

- 1). Odkręcić odpowiednim śrubokrętem wkręt na tylnej ścianie obudowy pilota i zdjąć przykrywkę.
- 2). Wyjąć starą baterię.
- 3). Zainstalować nową baterię / 12V model 990 / zwracając uwagę na zgodność biegunów baterii z oznaczeniami na pilocie.
- 4). Założyć pokrywkę i dokręcić wkręt mocujący.

2. Jeśli zasięg pilota nie jest zadowalający to, powtórz poniższe kroki w celu jego lepszego dostrojenia:

- 1). Odkręć śrubę z tylnej ścianki pilota i zdejmij przykrywkę.
- 2). Włóż mały plastikowy śrubokręt do kondensatora nastawczego.
- 3). Wciśnij i przytrzymaj przycisk pilota w normalnej odległości od samochodu (dioda na pilocie musi się świecić).

- 4). Powoli obracaj śrubokręt zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Jeżeli po 1/8 obrotu nie usłyszysz sygnału syreny przerwij obracanie. Zaczynaj obracać śrubokręt w drugą stronę, aż do usłyszenia syreny.
- 5). Przerwij obracanie. Zwolnij przycisk pilota, a następnie wciśnij ponownie:
 - a). Jeżeli nie ma sygnału syreny został przekroczony punkt nastawowy. Wolno obracaj śrubokręt w kierunku przeciwnym do poprzedniego, aż do usłyszenia sygnału syreny i ponownie przetestuj.
 - b). Jeśli pojawi się sygnał syreny złóż pilota.

D. TEST INSTALATORA (autotest obwodów bez uaktywnienia syrenki)

1) WEJSCIE DO TRYBU TESTU

- a- ustaw mikroprzełącznik nr.8 ON
 - b- przy rozbrojonym systemie, włącz i wyłącz stacyjkę
 - c- przełącz "valet" trzy razy
- Jednokrotny sygnał syreny oznacza wejście do trybu testu.

2) TESTOWANIE

Przed rozpoczęciem testowania należy wyłączyć wtyczkę z białego czterobiegunowego gniazda.

a) 1 sygnał -obwód czujnika spadku napięcia

Rozłącz zielony lub fioletowy przewód. Otwarcie drzwi powinno spowodować pojawienie się jednego sygnału syreny.

Jeśli nie to sprawdź czy:

- Otwarcie drzwi powoduje zapalenie się lampek w kabinie samochodu, a zamknięcie ich wyłączenie. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, napraw obwód oświetlenia kabiny.
- Czerwony przewód głównej wiązki jest podłączony do bezpiecznika świateł kabiny.

b) 3 sygnały-obwód wyłączników drzwiowych

Połącz na nowo przewody wyłączników drzwiowych. Otwarcie drzwi powinno spowodować pojawienie się trzech sygnałów syreny. Po zamknięciu drzwi syrena nie powinna się odezwać. Jeśli sygnały syreny pojawiają się w odwrotnej kolejności, to należy zmienić nawzajem podłączenie przewodów zielonego i fioletowego. Jeśli syrena się nie odzywa, to należy naprawić wyłączniki drzwiowe.

c) 2 sygnały-obwód wyłączników krańcowych

Po otwarciu pokrywy silnika lub bagażnika, powinno być słychać podwójny sygnał syreny. Jeśli to nie nastąpi, należy sprawdzić czy wyłączniki mają dobry kontakt z "masą" oraz poprawne podłączenie niebieskiego przewodu.

d) 4 sygnały-obwód innych czujników

Należy ponownie włączyć białą wtyczkę do czterobiegunowego gniazda. Po wyzwoleniu dodatkowego czujnika, powinno być słychać poczwórny sygnał syreny. W przeciwnym razie należy sprawdzić prawidłowość podłączenia czujnika oraz jego ustawienie.

3) WYJSCIE Z TRYBU TESTOWANIA

Włączając stacyjkę lub przyciskiem nr.1 pilota. Syrena wyda podwójny sygnał.

UŻYTKOWANIE SYSTEMU

A. POSŁUGIWANIE SIĘ PILOTEM :

- 1.P1 naciśnięty jednokrotnie =>
uzbrojenie systemu i zamykanie zamka centralnego (jeśli istnieje)
lub rozbrojenie systemu i otwarcie zamka centralnego
 - 2.P2, P1 naciśnięte kolejno =>
ciche uzbrojenie lub rozbrojenie systemu
 - 3.P1 naciśnięty dwukrotnie w ciągu 3sek.(przy uzbrajaniu) =>
uzbrojenie systemu i wyłączenie czujnika ruchu
w celu pozostawienia osoby lub psa w samochodzie
 - 4.P1 naciśnięty i przytrzymany przez 3sek. =>
funkcja "panic"- włączenie syreny w celu odstraszenia intruza
 - 5.P1 naciśnięty, gdy system jest w trybie "valet" =>
tylko obsługa zamka centralnego
 - 6.P2 naciśnięty dwukrotnie =>
jednorazowa rezygnacja z samouzbrajania (jeśli jest zaprogramowane
mikroprzełącznikiem)
 - 7.P2 naciśnięty i przytrzymany przez 3sek. =>
uaktywnienie kanału 2, np: sterowanie otwieraniem pokrywy bagażnika
 8. P1, P2 naciśnięte jednocześnie =>
uaktywnienie kanału 4, lokalizacja pojazdu bez rozbrojenia systemu
- Jeśli pilot jest czteroprzyciskowy to P4 uaktywnia kanał 4.

B. INFORMACJE PRZEKAZYWANE PRZEZ DIODĘ :

- 1.NIE SWIECI => system jest rozbrojony
- 2.SWIECI SWIATŁEM STAŁYM => system jest w trybie "valet"
- 3.MIGA SZYBKO => trwa uzbrajanie
- 4.MIGA POWOLI => system jest uzbrojony

INFORMACJE DIODY O PRZYCZYNACH WZBUDZENIA SYSTEMU:

- 5.MIGA JEDNYM IMPULSEM => zadziałał czujnik spadku napięcia
- 6.MIGA DWOMA IMPULSAMI => otworzono pokrywę silnika lub bagażnika
- 7.MIGA TRZEMA IMPULSAMI => otworzono drzwi
- 8.MIGA CZTEREMA IMPULSAMI => zadziałał dodatkowy czujnik

C. DŹWIĘKOWE I WIZUALNE SYGNAŁY:

- 1.JEDNOKROTNA SYGNALIZACJA => uzbrojenie systemu
- 2.DWUKROTNA SYGNALIZACJA => rozbrojenie systemu
- 3.TRZYKROTNA SYGNALIZACJA=> upomnienie o niezamknięciu drzwi lub bagażnika
- 4.CZTEROKROTNA SYGNALIZACJA => rozbrojenie systemu z informacją
o alarmowaniu w czasie czuwania

D. UZBRAJANIE PONOWNE:

System uzbraja się automatycznie, jeśli po rozbrojeniu, w ciągu 60sek. nie zostaną otwarte drzwi.

E. WYZWALANIE SYSTEMU:

Uzbrojony system zaczyna alarmować po otwarciu drzwi, pokrywy silnika, bagażnika lub po wzbudzeniu dodatkowych czujników przez 30sek. System alarmuje ponownie w trzech cyklach, jeśli nie został rozbrojony.

Wyłączenie dodatkowych czujników- po trzykrotnym alarmowaniu z powodu wzbudzenia jednego z czujników, włączonego do dodatkowego gniazda, (należy ustalić, które to są czujniki) sygnalizacja przestaje działać do momentu następnego uzbrojenia. Zapobiega to sytuacji, w której pojazd alarmowałby nieustannie, np: po przypadkowym potrąceniu przez przechodnia.

F. PRZEŁĄCZNIK "VALET":

Funkcją przełącznika jest wyłączanie systemu np:

- 1) W przypadku zgubienia lub awarii pilota, należy włączyć stacyjkę i w czasie 15sek. zmienić pozycję przełącznika ON\OFF, aż syrena przestanie alarmować i system rozbroi się.
- 2) Przy oddawaniu samochodu do warsztatu, należy włączyć stacyjkę i w czasie 15sek. ustawić pozycję przełącznika na ON. Dioda zapali się na stałe, sygnalizując wejście systemu w stan "valet". Pilot może teraz sterować zamkiem centralnym, otwieraniem bagażnika, funkcją "panic". Aby powrócić do normalnego funkcjonowania systemu, należy ustawić przełącznik w pozycji OFF.

G. FUNKCJA "PANIC":

Możliwe jest zdalne wywołanie alarmu przy pomocy pilota np: w razie zaistnienia niebezpieczeństwa. Naciśnij i przytrzymaj przez 3sek. P1 pilota, co wywoła alarm. Ponowne naciśnięcie przycisku przerwie alarmowanie.

MOŻLIWOŚCI SYSTEMU WYKORZYSTYWANE PO UZGODNIENIU MIĘDZY UŻYTKOWNIKIEM A INSTALATOREM:

1. UZBRAJANIE PASYWNE (SAMOUZBRAJANIE):

System posiada funkcję samouzbrajania, którą uaktywnia się mikroprzełącznikiem w centralce. Przyciśnięcie P2 pilota w czasie 3sek. dwukrotnie, wyłącza funkcję samouzbrajania, jest to zasygnalizowane krótkim sygnałem syreny. Otwarcie i zamknięcie drzwi uaktywnia ponownie funkcję.

UWAGA! na kluczyki pozostawione w stacyjce, zamek centralny może zamykać się automatycznie po samouzbrojeniu (należy to ustalić).

2. FUNKCJA PREALARMU

System ostrzega "intruza" krótkim sygnałem i cichnie, jeśli próby dostania się do pojazdu ustają (należy ustalić, który czujnik podłączony ma być do prealarmu)

3. OBSŁUGA ZAMKA CENTRALNEGO WRAZ ZE STACYJKĄ

System ma możliwość atomatycznego zamykania drzwi wraz z włączeniem stacyjki oraz otwierania wraz z jej wyłączeniem.

4. STEROWANIE OTWIERANIEM BAGAŻNIKA

Przyciśnięcie i przytrzymanie P2 powoduje otwarcie pokrywy bagażnika (kanał2).

5. SYGNAŁY ŚWIETLNE

Sygnalizację świetlną po rozbrajaniu systemu, można ustawić na: dwa błyski lub świecenie stałym światłem przez 30sek.

6. SYGNALIZACJĘ SYRENĄ można wyłączyć mikroprzełącznikiem w centralce.

7. LOKALIZACJA POJAZDU

Uaktywnienie kanału4 (należy ustalić z instalatorem sposób uruchamiania), umożliwia lokalizację pojazdu (np: na parkingu). Pojazd sygnalizuje jednym odgłosem syreny oraz dwunastokrotnie światłami. System nie rozbraja się.