

## INSTRUKCJA MONTAŻU

# PYTHON SP 2000 RDM (model 6847) ( zmienny kod )

**CORRAL - B**

WARSZAWA UL. WARSZAWSKA 74 TEL. 022 7220909

## WPROWADZENIE

Alarm, którego stali się Państwo właścicielem jest wysokiej klasy urządzeniem elektronicznym. Aby mógł służyć Państwu właściwie prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na poprawność montażu systemu w samochodzie i dokładne zapoznanie się z poniższą instrukcją.

### PODCZAS MONTAŻU PROSIMY O ZWRÓCENIE UWAGI NA TO ABY:

- Do sprawdzania obwodów używać voltomierza ( nie żarówka testującej, która może spowodować uszkodzenie komputera lub użycie poduszki powietrznej)
- Akumulator samochodu był rozłączony
- Podczas wiercenia otworów montażowych nie uszkodzić instalacji elektrycznej samochodu lub innych urządzeń.
- Przewody urządzenia nie były narażone na uszkodzenia. Układaj je pod tapicerką, a w komorze silnika prowadź z dala od gorących i ruchomych elementów.

### PARAMETRY PRACY URZĄDZENIA

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Zasilanie .....  | 12 V                       |
| Bezpieczniki - Czerwony przewód zasilający .....           | 5A                         |
| Czerwono - biały przewód - światła postojowe .....         | 10A                        |
| Czas uzbrajania .....                                      | 3 s ek.                    |
| Czas alarmowania .....                                     | 30 sek. (w trzech cyklach) |
| Czas automatycznego uzbrajania .....                       | 30 sek. od rozbrojenia     |
| Wyzwalanie alarmu .....                                    | S padek napięcia 0,6V      |
| Wyłączniki masowe (dwa)                                    |                            |
| Drzwi (wyzwalanie minusowe)                                |                            |
| Czujnik wstrząsu   |                            |
| Pętla (ochrona obszaru na zewnątrz pojazdu)                |                            |
| Obciążenie wyjścia masowego - (pomarańczowy przewód) ..... | 500 mA (max)               |
| Liczba kanałów pilota .....                                | 4                          |
| Ilość przyjmowanych pilotów .....                          | 4szt.                      |
| Wbudowany przekaźnik świateł .....                         | 15A                        |
| Wbudowany przekaźnik zamykania drzwi .....                 | 15A                        |
| Wbudowany przekaźnik otwierania drzwi .....                | 15A                        |
| Wbudowany przekaźnik blokady rozruchu .....                | 15A                        |

## MONTAŻ URZĄDZENIA

### A. MONTAŻ MODUŁU ALARMOWEGO

Moduł montuje się w komorze silnika w miejscu zapewniającym najlepsze rozchodzenie się dźwięku. Uważaj, aby nie montować go blisko kolektorów wydechowych lub innych gorących elementów silnika oraz w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie wody. Syrena pracuje najlepiej gdy jest zwrócona w kierunku przodu samochodu. Syrena nie może być skierowana ku górze.

## **B. MONTAŻ DIODY MIGAJĄCEJ**

Dioda migająca powinna być zamontowana w widocznym miejscu na desce rozdzielczej. W wybranym miejscu należy wywiercić otwór, przeciągnąć przez niego przewody diody i zamontować diodę. Przewody należy poprowadzić do modułu, połączenie przeprowadzić zgodnie z dalszym opisem.

## **C. MONTAŻ WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH POKRYWY SILNIKA I BAGAŻNIKA**

Do zabezpieczenia pokryw służą, będące w komplecie, wyłączniki krańcowe. Na krawędziach otworów bagażnika i komory silnika należy wybrać takie miejsce, aby zamknięcie pokrywy powodowało naciśnięcie na wyłącznik. W wywiercone otwory należy zamontować wyłączniki dbając o dobry kontakt z masą.

### **Uwaga:**

System alarmowy wyposażony jest w czujnik spadku napięcia. Jeśli samochód posiada oświetlenie bagażnika lub komory silnika, to można zrezygnować z montażu wyłączników krańcowych, ponieważ włączanie lampek podczas otwierania tych pokryw będzie wyzwalalo alarm, co jednak należy sprawdzić.

## **D. NALEPKI OSTRZEGAJĄCE**

Oderwij nalepki od papieru, do którego są one przyklejone i umieść je na wewnętrznej stronie szyby, są one efektywnym środkiem odstraszającym potencjalnych złodziei.

# **OKABLOWANIE**

Prowadź przewody z dala od ruchomych części silnika, przewodów wentylacyjnych i kabli wysokiego napięcia. Zabezpiecz taśmą przewody przechodzące przez otwory.

**Uwaga:** 1. Nie pod<sup>3</sup>czaj wtyczki do centrali dopóki okablowanie nie jest kompletne.  
2. Wtyczkę pod<sup>3</sup>czaj, gdy kluczyk jest w pozycji "OFF".

## **A. WIĄZKA GŁÓWNA 14-TO PRZEWODOWA**

### **1. CZERWONY PRZEWÓD - ZASILANIE SYSTEMU / +12V/**

Doprowadza on napięcie do systemu. Jeżeli planujesz, by system pracowa<sup>3</sup> z czujnikiem spadku napięcia to po<sup>3</sup>czenie musi być zrealizowane za bezpiecznikiem kontroluj<sup>1</sup>cym oświetlenie kabiny. Takie po<sup>3</sup>czenie umożliwia funkcjonowanie czujnika spadku napięcia, który wbudowany jest w system.

**Uwaga:** Nie podłączaj tego przewodu do akumulatora bez bezpiecznika.

### **2. CZARNY PRZEWÓD - MASA SYSTEMU**

Podłącz ten przewód do metalowej części nadwozia dbając o dobry kontakt z masą. Jest to bardzo ważne dla poprawnego funkcjonowania systemu.

### **3. i 4. ŻÓLTE PRZEWODY - ZASILANIE STACYJKI**

Na przewodzie tym powinno pojawiać się napięcie +12V, gdy stacyjka jest w pozycji ON, a znikać gdy stacyjka jest w położeniu OFF. Za pośrednictwem dwóch żółtych przewodów, można podłączyć blokadę zapłonu: należy przeciąć przewód łączący stacyjkę z cewką zapłonową, dla sprawdzenia prawidłowości cięcia przekręć kluczyk w stacyjce - rozrusznik powinien działać, ale silnik nie uruchomi się. Połącz żółte przewody z przeciętymi przewodami od stacyjki i od cewki zapłonowej.

### **5. i 6. BIAŁE PRZEWODY - ŚWIATŁA / +12V, 5A /**

W momencie wyzwolenia alarmu na przewodach tych pojawia się napięcie pulsujące +12V, a maksymalne obciążenie wynosi 5A. Połącz jeden biały przewód z prawym kierunkowskazem, drugi z lewym kierunkowskazem.

### **7. CZERWONO-BIAŁY PRZEWÓD - ZASILANIE ŚWIATEŁ**

Przewód doprowadza zasilanie do wewnętrznego przełącznika kontrolującego kierunkowskazy.

### **8. CZARNO-BIAŁY PRZEWÓD - DIODA SYGNALIZACYJNA**

Połącz czarno-biały przewód z czarnym przewodem diody, przewód czerwony od diody połącz ze stałym napięciem +12V.

## **PRZEWODY STERUJĄCE ZAMKIEM CENTRALNYM**

- 9. ZIELONO-BIAŁY PRZEWÓD - ZAMKNIĘCIE ZAMKA (Com)**
- 10. ZIELONO-CZERWONY PRZEWÓD - ZAMKNIĘCIE ZAMKA (N\C)**
- 11. ZIELONO-ŻÓŁTY PRZEWÓD - ZAMKNIĘCIE ZAMKA (N/O)**
- 12. NIEBIESKO-BIAŁY PRZEWÓD - OTWARCIE ZAMKA (Com)**
- 13. NIEBIESKO-CZERWONY PRZEWÓD - OTWARCIE ZAMKA (N\C)**
- 14. NIEBIESKO-ŻÓŁTY PRZEWÓD - OTWARCIE ZAMKA (N/O)**

Przewody nr. 9, 10, 11 łączą się z wewnętrznym przekaźnikiem sterującym otwieraniem zamka centralnego. Przewody nr. 12, 13, 14 łączą się z wewnętrznym przekaźnikiem sterującym zamykaniem zamka centralnego. Schematy opisujące obsługę zamka centralnego znajdują się w oryginalnej instrukcji.

### **B. 3-BIEGUNOWA WTYCZKA**

#### **1. ZIELONY PRZEWÓD - WEJŚCIE " - " DLA WYŁĄCZNIKÓW DRZWIOWYCH**

Wejście to służy do podłączania wyłączników drzwiowych podających masę. Należy zlokalizować wspólny przewód łączący wyłączniki drzwiowe w samochodzie i do niego podłączyć zielony przewód z wtyczki.

#### **2. NIEBIESKI PRZEWÓD - WEJŚCIE "MASOWE"**

Pojawienie się masy na tym przewodzie, po uzbrojeniu systemu, powoduje wyzwolenie alarmu. Przewód łączy się z końcówkami pokryw silnika i bagażnika.

#### **3. POMARAŃCZOWY PRZEWÓD - MASA ZAŁĄCZANA**

Przewód ten podaje masę po uzbrojeniu systemu. Obciążenie tego wyjścia wynosi 500mA. Służy ono do zasilania dodatkowych modułów, np: otwierania szyb, otwierania dachu.

### **C. 4-BIEGUNOWA WTYCZKA**

#### **1. JASNO-NIEBIESKI PRZEWÓD - DODATKOWE WEJŚCIE MASOWE**

Wejście to służy do podłączania dodatkowych czujników mikrofalowego lub ultradźwiękowego. Gdy system jest uzbrojony i na przewodzie pojawi się masa to następuje alarmowanie.

#### **2. FIOLETOWY PRZEWÓD -OCHRONA ZEWNĘTRZNA**

Przewód formuje pętlę ochronną dla zabezpieczenia np: rzeczy na bagażniku na dachu pojazdu. Należy przygotować przewód odpowiedniej długości i połączyć go z fioletowym przewodem, przeprowadzić przewód wokół chronionego przedmiotu i końcówkę przewodu połączyć z masą. Należy sprawdzić czy usunięcie chronionego przedmiotu powoduje przerwanie pętli.

#### **3. BRĄZOWY PRZEWÓD -WYJŚCIE DLA RADIOPOWIADOMIENIA**

Przewód ten podaje masę gdy system alarmuje. Obciążenie przewodu wynosi tylko 200mA. Wyjście to może obsługiwać urządzenie o wyższym obciążeniu, ale połączenie musi być realizowane za pośrednictwem dodatkowego przekaźnika. (Schemat w oryginalnej instrukcji)

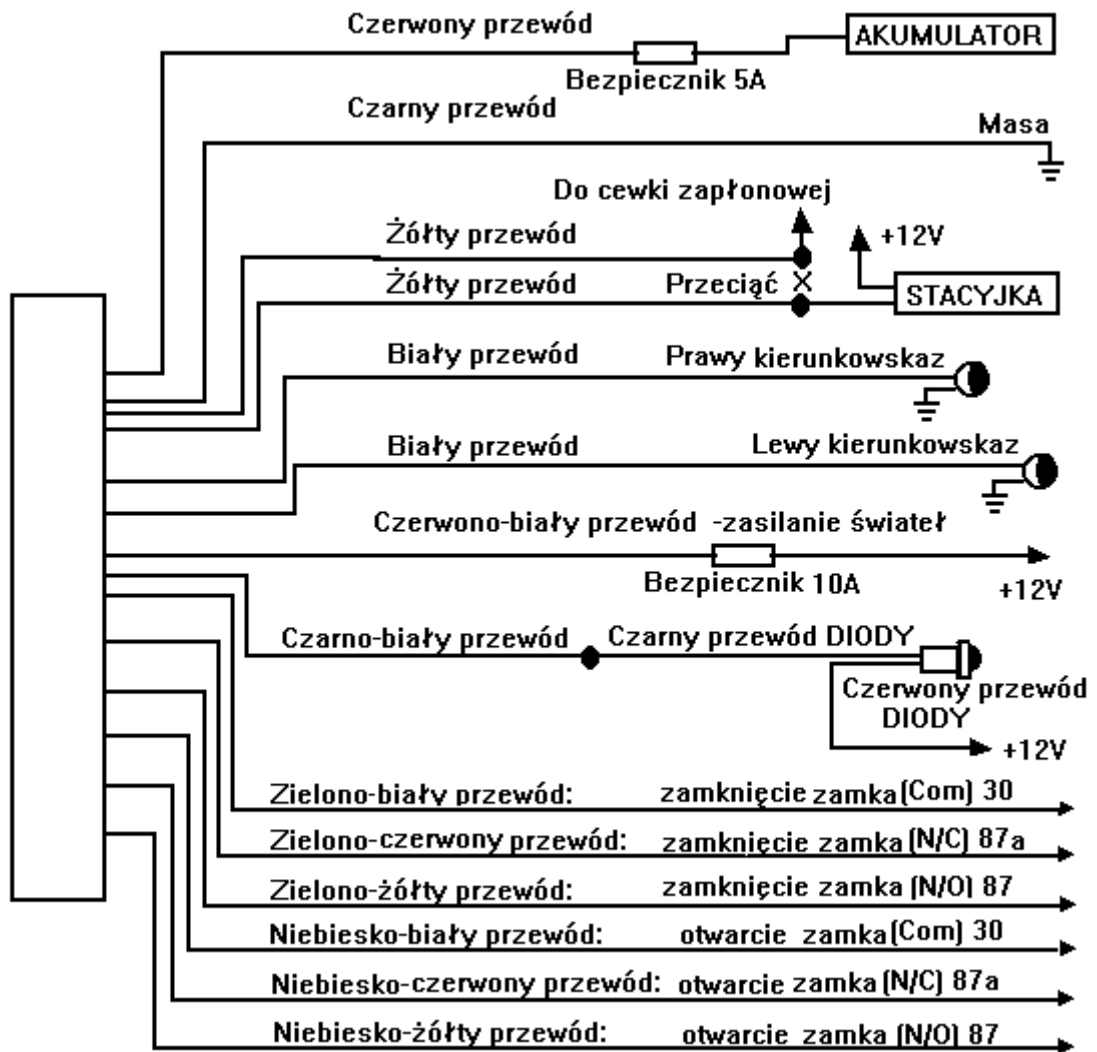
#### **4. SZARY PRZEWÓD -OTWIERANIE BAGAŻNIKA**

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku nr.2 pilota powoduje pojawienie się 1sek. impulsu na szarym przewodzie. Obciążenie przewodu wynosi 200mA. Impuls można wykorzystać do sterowania otwieraniem bagażnika. (Schemat w oryginalnej instrukcji)

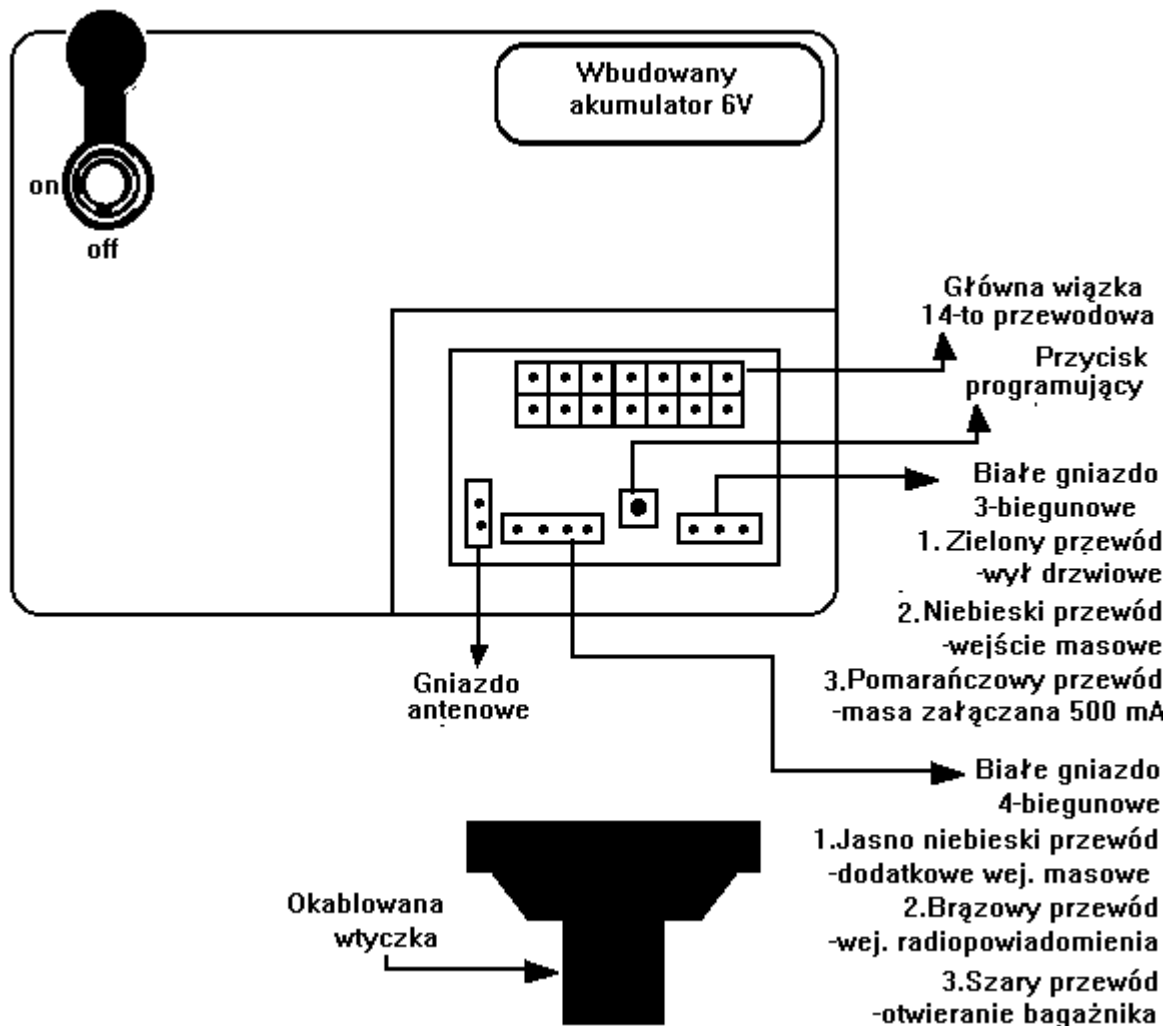
### **D. 2-BIEGUNOWA WTYCZKA -WEJŚCIE ANTENOWE**

Umieszczenie anteny jest bardzo istotne dla sprawności działania systemu. Antena musi być rozciągnięta i znajdować się możliwie daleko od metalowych elementów.

# OKABLOWANIE GŁÓWNEJ WIĄZKI



## SCHEMAT MONTAŻOWY



## PROGRAMOWANIE I REGULACJA

### A. PROGRAMOWANIE PILOTÓW (max 4 sztuki)

(Numerowi przycisku pilota odpowiada liczba kropek przy nim)

przycisk1 = P1; przycisk2 = P2; przycisk3 = P3

#### 1. Wejście w tryb programowania:

- Wyłącz kluczykiem zasilanie systemu
- Odkręć i usuń wodoszczelny kapturek, nie wyłączając przewodów
- Przyciśnij i przytrzymaj cienkim przyrządem przycisk programujący
- Włącz zasilanie systemu, czekaj aż syrena wyda długi sygnał
- Puść przycisk programujący. Jesteś w trybie programowania.

#### 2. Programowanie kodów pilota:

- W ciągu 10sek. naciśnij i przytrzymaj P1 pierwszego pilota dopóki system nie potwierdzi krótkim sygnałem syreny przyjęcia kodu. Oznacza to, że pierwszy pilot jest zaprogramowany.
- Aby zaprogramować kolejne piloty, powtórz procedurę wg. pkt 2a.

Uwaga: Zaprogramowanie pierwszego pilota powoduje wykasowanie wszystkich poprzednich kodów, zapobiegając tym sposobem komunikacji z pilotami, które mogą znajdować się w niepowołanych rękach.

#### 3. Wyjście z trybu programowania:

Jeśli podczas programowania nie podejmie się kolejnego kroku w ciągu 10sek. lub czwarty pilot zostanie zaprogramowany to system wyjdzie z trybu programowania.

## B. PROGRAMOWANIE FUNKCJI SYSTEMU

### 1. Wejście w tryb programowania:

- Odkręć i usuń wodoszczelny kapturek, nie wyłączając przewodów
- Włącz i wyłącz stacyjkę
- W ciągu 30sek. przyciśnij i przytrzymaj cienkim przyrządem przycisk programujący, aż syrena wyda długi sygnał potwierdzający wejście w tryb programowania.

### 2. Opis funkcji

| NR.  | FUNKCJA                           | ON               | OFF                        |
|------|-----------------------------------|------------------|----------------------------|
| "1"- | Spadek napięcia .....             | TAK .....        | NIE                        |
| "2"- | Potwierdzanie syrenką .....       | TAK .....        | NIE                        |
| "3"- | Uzbrajanie .....                  | pilotem .....    | automatycznie              |
| "4"- | Zamykanie zamka centralnego ..... | kluczykiem ..... | automatycznie gdy "3"- OFF |
| "5"- | Działanie zamka ze stacyjką ..... | TAK .....        | NIE                        |
| "6"- | Długość impulsu zamykania .....   | 1sek. ....       | 3sek.                      |
| "7"- | Swiatła po rozbr. systemu .....   | 2 błyski .....   | 2 błyski+30sek.            |

"1"-Jeśli pojazd posiada elektryczny wentylator chłodzący, który może pracować po wyłączeniu stacyjki, to należy ustawić "1" -OFF.

Niektóre pojazdy G.M. mają kontrolę zamknięcia drzwi trwającą 2min. Spadek napięcia z tym związany wywołuje alarm, dlatego w tej sytuacji ustawia się "1"-OFF

"3"-Ustawienie "3" - OFF powoduje samouzbrojenie systemu w 30sek. po zamknięciu ostatnich drzwi. Pamiętaj o połączeniu zielonego przewodu do wyłączników drzwiowych.

### 3. Programowanie.

Aby ustawić daną funkcję należy:

- Przycisnąć przycisk programujący tyle razy ile wynosi numer funkcji, którą chce się ustawić. Syrena wyda powtarzający się tyle samo razy sygnał, potwierdzając wejście do danej funkcji.
- Aby ustawić funkcję na "ON" należy przycisnąć P1 pilota, syrena wyda jeden sygnał potwierdzający.  
Aby ustawić funkcję na "OFF" należy przycisnąć P2 pilota, syrena wyda dwa sygnały potwierdzające.  
System ma ustawione fabrycznie wszystkie funkcje "ON".

### Przykład:

Jeżeli chcemy zmienić ustawienie funkcji nr.2 i nr.5 to należy:

- Przycisnąć przycisk programujący 2 razy, syrena wyda 2-krotny sygnał, potwierdzając wejście do drugiej funkcji.
- Ustawić funkcję nr.2 P1 pilota na "ON" (syrena potwierdzi jednym sygnałem) lub P2 na "OFF" (syrena potwierdzi podwójnym sygnałem)
- Przejsć do ustawiania funkcji nr.5 przyciskając przycisk programujący 3 razy syrena wyda 5-krotny sygnał, potwierdzając wejście do piątej funkcji (system dodaje 2 przyciśnięcia z pkt.a) do 3 przyciśnięć z pkt c) => 2+3=5)
- Ustawić funkcję nr.5 wg. procedury z pkt.b)

### 4. Wyjście z trybu programowania

Jeśli podczas programowania nie podejmie się kolejnego kroku w ciągu 10sek. lub stacyjka zostanie włączona, to system wyjdzie z trybu programowania, co zostanie potwierdzone długim sygnałem syreny.

## C. CZUJNIK WSTRZAŚOWY - PROGRAMOWANIE I TESTOWANIE

### 1. Programowanie

- Po rozbrojeniu systemu, w ciągu 15sek. przyciśnij P3 pilota, do momentu gdy syrena wyda długi sygnał, potwierdzając wejście do trybu programowania.
- Przyciskając P2 pilota przechodzi się przez 7 poziomów czułości czujnika. Każdy poziom jest sygnalizowany innym tonem. Ton najwyższy odpowiada najbardziej czułemu ustawieniu czujnika.

### 2. Testowanie

Można sprawdzić, czy czułość czujnika jest ustawiona na odpowiednim dla użytkownika poziomie przez uderzenie w pojazd ręką.

- Jeśli uderzenie jest słabe syrena ostrzega krótkim sygnałem.
- Jeśli uderzenie jest mocne, to syrena wyda 4-krotny sygnał, ostrzegając, że uderzenie jest mocniejsze niż dozwolone przez ustawienie czułości czujnika.

### **3. Wyjście z trybu programowania**

Po wybraniu odpowiedniej czułości można odczekać 15sek. i system sam wyjdzie z trybu programowania lub można przyspieszyć wyjście przyciskając przycisk 1 pilota. Syrena potwierdza wyjście z trybu dwóokrotnym sygnałem.

**Uwaga:** Jeśli pojazd jest zaparkowany w miejscu, gdzie jest narażony na przypadkowe uderzenia, to po trzech seriach alarmowych, czujnik uderzeniowy ustawia automatycznie swoją czułość na najniższym poziomie. Po rozbrojeniu systemu czujnik przywraca swoją pierwotną czułość.

## **D. WYBÓR TONACJI GŁOSU SYRENY**

### **1. Programowanie**

a) Po rozbrojeniu systemu, w ciągu 15sek. przyciśnij P3 pilota, do momentu gdy syrena wyda długi sygnał, potwierdzając wejście do trybu programowania.

b) Przyciskając P1 pilota wybiera się kolejno ilość tonów wydawanych przez syrenę. Po każdym przyciśnięciu P1 syrena wydaje sygnały potwierdzające (liczba sygnałów odpowiada liczbie tonów, którymi później będzie alarmowała syrena - max 6 tonów).

### **2. Wyjście z trybu programowania**

Po wybraniu odpowiedniej tonacji można odczekać 10sek. i system sam wyjdzie z trybu programowania lub można przyspieszyć wyjście przyciskając P2 pilota. Syrena potwierdza wyjście z trybu dwóokrotnym sygnałem.

# UŻYTKOWANIE SYSTEMU

## A. POSŁUGIWANIE SIĘ PILOTEM:

1. P1 naciśnięty jednokrotnie => uzbrojenie systemu i zamykanie zamka centralnego (jeśli istnieje) lub rozbrojenie systemu i otwarcie zamka centralnego
2. P2, P1 naciśnięte kolejno => ciche uzbrojenie lub rozbrojenie systemu
3. P1 naciśnięty dwukrotnie w ciągu 3sek. (przy uzbrajaniu) => uzbrojenie systemu i wyłączenie czujnika uderzeniowego
4. P1 naciśnięty i przytrzymany przez 3sek. => funkcja "panic"- włączenie syreny w celu odstraszenia intruza
5. P2 naciśnięty dwukrotnie => jednorazowa rezygnacja z samouzbrajania (jeśli jest zaprogramowane)
6. P2 naciśnięty i przytrzymany przez 2sek. => sterowanie otwieraniem pokrywy bagażnika (jeśli jest sterownik pokrywy)
7. P3 naciśnięty przy uzbrojonym lub rozbrojonym systemie => lokalizacja pojazdu bez rozbrojenia systemu

## B. INFORMACJE PRZEKAZYWANE PRZEZ DIODĘ:

1. NIE SWIECI => system jest rozbrojony
2. MIGA SZYBKO => trwa uzbrajanie
3. MIGA POWOLI => system jest uzbrojony

## IFFORMOWANIE O PRZYCZYNACH ALARMOWANIA

4. MIGA JEDNYM IMPULSEM => zadziałał czujnik spadku napięcia
5. MIGA DWOMA IMPULSAMI => otworzono pokrywę silnika lub bagażnika
6. MIGA TRZEMA IMPULSAMI => otworzono drzwi
7. MIGA CZTEREMA IMPULSAMI => zadziałał czujnik (uderzenia lub dodatkowy)

## C. DŹWIĘKOWE I WIZUALNE SYGNAŁY:

1. JEDNOKROTNA SYGNALIZACJA => uzbrojenie systemu
2. DWUKROTNA SYGNALIZACJA => rozbrojenie systemu
3. 3-KROTNA SYGNALIZACJA SYRENA => upomnienie o niezamknięciu drzwi
4. 3-KROTNA SYGNALIZACJA ŚWIATŁAMI ORAZ 4-KROTNA SYRENA => rozbrojenie systemu z informacją o alarmowaniu w czasie czuwania

## D. WYZWALANIE SYSTEMU:

Uzbrojony system zaczyna alarmować po otwarciu drzwi, pokrywy silnika, bagażnika, uderzeniu pojazdu, w czasie usiłowania holowania lub po wzbudzeniu czujników przez 30sek. System alarmuje ponownie w trzech cyklach, jeśli nie został rozbrojony. Jeśli powód wzbudzenia alarmu zanika, alarmowanie ustaje, system czuwa. Delikatne wzbudzenie czujnika uderzeniowego powoduje krótkie ostrzeżenie intruza. Jeśli system alarmuje to przyciśnięcie P1 powoduje jedynie wyłączenie syreny, aby system rozbroić należy jeszcze raz przycisnąć P1. (ważna cecha z punktu widzenia bezpieczeństwa – po wyciszeniu syreny można sprawdzić, powód alarmowania systemu, bez rozbrajania)

## E. UZBRAJANIE PONOWNE:

System uzbraja się ponownie, jeśli po rozbrojeniu, w 30sek. nie zostaną otwarte drzwi.

## F. ZASILANIE SYSTEMU:

System posiada własne zasilanie. Jeśli w stanie uzbrojonym zostanie odcięte zasilanie z akumulatora pojazdu to syrena rozpoczyna alarmowanie.

## G. KLUCZ BEZPIECZEŃSTWA:

System posiada możliwość wyłączenia przez użytkownika zasilania w przypadku oddania pojazdu do serwisu, zgubienia pilota lub awarii systemu.

## H. FUNKCJA "PANIC":

Możliwe jest zdalne wywołanie alarmu przy pomocy pilota np: w razie zaistnienia niebezpieczeństwa. Naciśnij i przytrzymaj przez 3sek. P1 pilota, co wywoła alarm. Ponowne naciśnięcie przycisku przerwie alarmowanie.

## I. LOKALIZACJA POJAZDU:

Możliwa jest lokalizacja pojazdu (np: na parkingu). Pojazd sygnalizuje jednokrotnie głosem syreny oraz dwunastokrotnie światłami (funkcja działa gdy system jest rozbrojony lub uzbrojony, system nie rozbraja się jeśli był uzbrojony).



## **J. WYMIANA BATERII PILOTA**

Gdy zmniejszy się zasięg pilota.

# **MOŻLIWOŚCI SYSTEMU WYKORZYSTYWANE PO UZGODNIENIU MIĘDZY UŻYTKOWNIKIEM A INSTALATOREM**

### **1. UZBRAJANIE PASYWNE (SAMOUZBRAJANIE):**

System posiada funkcję samouzbrajania. Przyciśnięcie P2 pilota dwukrotnie, wyłącza funkcję samouzbrajania, jest to zasygnalizowane krótkim sygnałem syreny. Otwarcie i zamknięcie drzwi uaktywnia ponownie funkcję.

UWAGA! na kluczyki pozostawione w stacyjce, zamek centralny zamyka się.

### **2. OBSŁUGA ZAMKA CENTRALNEGO WRAZ ZE STACYJKĄ**

System ma możliwość atomatycznego zamykania drzwi wraz z włączeniem stacyjki oraz otwierania wraz z jej wyłączeniem.

### **3. STEROWANIE OTWIERANIEM BAGAŻNIKA**

Przyciśnięcie i przytrzymanie P2 powoduje otwarcie pokrywy bagażnika (jeśli istnieje siłownik obsługujący pokrywę).

### **4. SYGNAŁY ŚWIETLNE**

Po rozbrojeniu systemu => dwa błyski lub świecenie stałym światłem przez 30sek.

### **SYGNALIZACJĘ SYRENA**

Można wyłączyć na stałe.