

**ZAKRES STOSOWANIA**

Autoalarm przeznaczony jest do montażu w samochodach z silnikiem spalinowym z instalacją elektryczną 12V z ujemnym biegunem na masie.

**OGÓLNE INFORMACJE DLA KIEROWCY**

- Autoalarm powinien być instalowany zgodnie z instrukcjami producenta. Producent zaleca wybór dobrego instalatora. Pomocą może służyć strona [www.corral.pl](http://www.corral.pl).
- Urządzenie nie wymaga konserwacji. Producent zaleca wykonanie przeglądu raz na 2 lata, lub natychmiast w razie działania niezgodnego z instrukcją.
- Kierowca nie może dokonywać żadnych zmian elektrycznych związanych z instalacją autoalarmu. Wszelkie zmiany unieważniają certyfikat montażu.

**LEGENDA**

- (P1) naciśnięcie przycisku P1 pilota.  
 (P2P3) naciśnięcie jednocześnie przycisków P2 i P3 pilota.  
 (P3)(P1) naciśnięcie kolejno przycisków P3 i P1 pilota.  
 (VALET) naciśnięcie przycisku VALET.

**ŚCIĄGAWKA****Uzbrojenie głośne (włączenie autoalarmu)**

(P1) przy systemie rozbrojonym.

**Uzbrojenie ciche**

(P3)(P1)

**Rozbrojenie głośne (wyłączenie autoalarmu)**

(P2) przy systemie uzbrojonym.

W przypadku nie otwarcia żadnych drzwi lub pokrywy, po upływie 28 sekund od rozbrojenia, system automatycznie się uzbroi.

**Rozbrojenie ciche**

(P3)(P2)

**Wyłączenie alarmowania (syrena wyje)**

(P2) jednak system pozostanie w stanie uzbrojonym.

Aby całkowicie rozbroić system, ponownie (P2).

**Uzbrojenie bez czujników dodatkowych**

(VALET) wyjść z pojazdu i zamknąć drzwi (P1).

Odpowiednio kombinacja (VALET) ... (P3)(P1) spowoduje ciche uzbrojenie systemu, bez czujników dodatkowych.

**Wyszukiwanie pojazdu na parkingu / Funkcja PANIC**

(P1) na ok. 2 sekundy przy systemie uzbrojonym.

**Informacje przekazywane przez diodę LED**

- |                    |   |  |
|--------------------|---|--|
| 1. błyska szybko   | - | system uzbraja się (4 lub 32 sekundy). |
| 2. błyska powoli   | - | system uzbrojony.                      |
| 3. świeci na stałe | - | włączony stan częściowego czuwania.    |
| 4. nie świeci      | - | system rozbrojony.                     |

**PODSTAWOWE FUNKCJE STEROWANE PILOTEM****Uzbrojenie głośne (włączenie autoalarmu)**

(P1) przy systemie rozbrojonym.

Centralna przejdzie w stan uzbrajania (patrz: **STAN UZBRAJANIA**). Potwierdzeniem będzie jednokrotny sygnał świetlny i dźwiękowy. Jeżeli pojazd posiada centralny zamek, to drzwi zostaną zamknięte. Jeśli zapomniawsz domknąć którekolwiek z drzwi, bagażnik, bądź pokrywę silnika, centralka zasygnalizuje to dodatkowym trzykrotnym dźwiękiem syrenki. W tej sytuacji należy rozbroić autoalarm, usunąć przyczynę i ponownie uzbroić system. Jeżeli tego nie zrobisz, autoalarm wywoła alarmowanie (pięć pełnych cykli).

**Uzbrojenie ciche (włączenie autoalarmu)**

(P3)(P1) przy systemie rozbrojonym.

Centralna uzbroi się, jak opisano wyżej, jednak bez sygnału dźwiękowego.

**Rozbrojenie głośne (wyłączenie autoalarmu)**

(P2) przy systemie uzbrojonym.

Potwierdzeniem będzie dwukrotny sygnał świetlny i dwukrotny sygnał dźwiękowy. Centralny zamek zostanie otwarty. Jeżeli system alarmował, zasygnalizuje to dodatkowym trzykrotnym dźwiękiem syrenki.

**Uwaga!** W przypadku nie otwarcia żadnych drzwi lub pokrywy, po upływie 28 sekund od rozbrojenia, system automatycznie się uzbroi.

**Rozbrojenie ciche (wyłączenie autoalarmu)**

(P3)(P2) przy systemie uzbrojonym.

Centralna rozbroi się, jak opisano wyżej, jednak bez sygnału dźwiękowego.



**ZAAWANSOWANE FUNKCJE STEROWANE PILOTEM****Wyłączenie stanu alarmowania**

**(P2)** gdy system alarmuje.

Syrena przestanie alarmować, lecz system pozostanie w stanie uzbrojonym. Aby rozbroić system, ponownie **(P2)**.

**Uzbrojenie systemu bez czujników dodatkowych**

**(VALET)** wyjść z pojazdu i zamknąć drzwi **(P1)**

Jeżeli chcemy uzbroić autoalarm pozostawiając w samochodzie np.: psa, to musimy się liczyć z tym, że jego obecność z pewnością wywoła alarm. Aby tego uniknąć, należy skorzystać z funkcji uzbrajania systemu bez czujników dodatkowych i prealarmu.

Czujniki dodatkowe i prealarm zostaną wyłączone, co potwierdzone zostanie krótkim sygnałem świetlnym i dźwiękowym.

**Wyszukiwanie pojazdu na parkingu / PANIC**

**(P1)** na ok. 2 sek. przy systemie uzbrojonym.

Jeżeli chcesz odnaleźć swój pojazd na parkingu wśród wielu innych samochodów (zakładamy, że autoalarm jest uzbrojony), należy skorzystać z funkcji wyszukiwania pojazdu na parkingu. Funkcja ta polega na szybkim migotaniu świateł oraz krótkich sygnałach syrenki.

**Ważne!** Ze względu na zakłócenia radiowe panujące w dużych aglomeracjach miejskich, zasięg działania pilota może zmaleć nawet do 20 metrów.

**Doryglowanie zamków**

**(P1)(P1)** przysystemie rozbrojonym.

Niektóre samochody posiadają centralny zamek z doryglowaniem.

O możliwości skorzystania z tej funkcji w Twoim samochodzie porozmawiaj z instalatorem.

**Otwieranie bagażnika (lub inna funkcja wybrana w porozumieniu z instalatorem)**

**(P3)** .

Istnieje możliwość otwierania bagażnika przy pomocy pilota. Jeżeli w porozumieniu z instalatorem przycisk P3 został zaprogramowany do otwierania bagażnika to **(P3)** na ok. 2 sekundy przy rozbrojonym systemie spowoduje jego otwarcie. Po zamknięciu bagażnika system pozostanie nieuzbrojony.

**(P3)** na ok. 2 sekundy przy uzbrojonym systemie również otworzy bagażnik, rozbrajając jednocześnie autoalarm. Potwierdzi to krótki sygnał syrenki. Po zamknięciu bagażnika krótki sygnał syrenki potwierdzi rozpoczęcie uzbrajania się autoalarmu.

O możliwości skorzystania z tej funkcji w Twoim samochodzie porozmawiaj z instalatorem.

**Dwustopniowe otwieranie drzwi**

**(P2)(P2)** przy systemie uzbrojonym.

Na Państwa życzenie istnieje możliwość zainstalowania autoalarmu tak, aby w momencie rozbrajania systemu, drzwi pojazdu otwierane były w dwóch krokach.

**(P2)** dla drzwi kierowcy i ponownie **(P2)** dla pozostałych drzwi.

Ten sposób zainstalowania autoalarmu nie wyklucza jednak możliwości rozbrojenia systemu z jednoczesnym otwarciem wszystkich drzwi samochodu. Wystarczy **(P2)** na ok. 2 sekundy.

**STAN UZBRAJANIA**

Czas uzbrajania się systemu może wynosić 4, 10 lub 32 sekundy. Dłuższy czas uzbrajania ma istotne znaczenie w przypadku zastosowania w samochodzie sterowników automatycznie domykających szyby i szyberdach.

**STAN CZUWANIA (system uzbrojony)**

Po pełnym uzbrojeniu system alarmowy czuwa nad Twoim pojazdem. Otwarcie jakichkolwiek drzwi, bagażnika, pokrywy silnika, włączenie stacyjki lub uruchomienie któregoś z czujników dodatkowych spowoduje wyzwolenie przez centralkę cyklu alarmowego trwającego 27 sekund. Natomiast wysłanie sygnału do centralki z czujnika prealarmu, spowoduje wyzwolenie przez nią prealarmu (kilka sygnałów dźwiękowych i świetlnych). Jeżeli prealarm zostanie wyzwolony pięciokrotnie w odstępach krótszych niż 16 sekund, centralka uruchomi cykl alarmowy. Pięciokrotne wywołanie alarmu z tego samego źródła (lub jednocześnie z tych samych źródeł) powoduje, że źródło to (źródła te) zostanie zablokowane, do momentu rozbrojenia autoalarmu.

**STAN SPOCZYNKU (system rozbrojony)**

Po rozbrojeniu systemu i otwarciu drzwi pojazdu, jak również po zakończeniu jazdy i wyłączeniu stacyjki, autoalarm przechodzi w stan spoczynku. Jest to stan gotowości do jazdy samochodem. W stanie tym autoalarm nie reaguje na czujniki włączone w instalację alarmową.

**FUNKCJA ANTYNAPADOWA**

Ma ona na celu ochronę pojazdu i kierowcy przed nagłym wtargnięciem osób niepowołanych. Funkcja powoduje automatyczne zamykanie drzwi (przez centralny zamek), po 4 sekundach od włączenia stacyjki oraz automatyczne otwieranie drzwi po 1 sekundzie od wyłączenia stacyjki.

**AUTORYZACJA VALET**

Funkcja wymaga dodatkowej autoryzacji przy każdorazowym uruchomieniu silnika po rozbrojeniu systemu. Autoryzacja polega na jednokrotnym wciśnięciu przycisku VALET. System pozwala uruchomić silnik w ciągu 20 sekund od wykonania autoryzacji. Autoryzacja nie jest konieczna, jeśli po ostatnim wyłączeniu stacyjki drzwi pojazdu nie były otwierane. Funkcja jest fabrycznie wyłączona.

**PRZED ODDANIEM POJAZDU DO NAPRAWY**

Zanim oddasz Swój pojazd do jakiegokolwiek warsztatu naprawczego, wprowadź system alarmowy w stan serwisowy. Unikniesz dzięki temu konieczności oddawania komukolwiek pilotów sterujących systemem, a nawet informowania kogokolwiek o istnieniu tego systemu.

Aby tego dokonać należy:

- wcisnąć i przytrzymać przycisk VALET przez 10 sekund. Potwierdzeniem są 2 krótkie sygnały dźwiękowe syrenki.

System pamięta stan serwisowy nawet po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora.

Aby opuścić stan serwisowy należy:

- wcisnąć i przytrzymać przycisk VALET przez 1 sekundę. Potwierdzeniem jest krótki sygnał dźwiękowy syrenki.

**PRZYCZYNY ALARMOWANIA**

Po rozbrojeniu system umożliwia uzyskanie informacji o ostatnich przyczynach alarmowania poprzez odpowiednią sygnalizację diodą LED.

1 sygnał	-	drzwi kierowcy
2 sygnały	-	pozostałe drzwi i klapy
3 sygnały	-	czujniki dodatkowe
4 sygnały	-	prealarm
5 sygnałów	-	stacyjka
6 sygnałów	-	„VALET”

**INFORMACJE PRZEKAZYWANE PRZEZ DIODĘ LED**

błyska szybko	-	system uzbraja się (4, 10 lub 32 sekundy).
błyska powoli	-	system uzbrojony.
nie świeci	-	system rozbrojony.
świeci na stałe	-	system rozbrojony, ale wymaga autoryzacji VALET.

Ponadto dioda LED przekazuje informacje o ostatnich przyczynach alarmowania (patrz: **PRZYCZYNY ALARMOWANIA**).

**FUNKCJE PROGRAMOWALNE (przez instalatora)**

Na Państwa życzenie instalator może dokonać zmiany ustawień poszczególnych funkcji.

- |  |  |
|--|--|
| 1. Dodatkowa autoryzacja przyciskiem:                | (ON/OFF)   |
| 2. Potwierdzenie dźwiękiem uzbrajania i rozbrajania: | (ON/OFF)   |
| 3. Czas działania centralnego zamka:                 | (1 sek./3 sek.)  |
| 4. Czas pełnego uzbrojenia:                          | (32 sek./10 sek./4 sek.)   |
| 5. ---   | ---  |
| 6. Programowanie funkcji wyjścia kanał 3:            | (negacja stanu przek. blokady/otwieranie bagażnika/wyjście na przek. porwaniowy) |

**KONSERWACJA**

Bardzo ważną sprawą, mającą duży wpływ na poprawne działanie systemu alarmowego, jest stan wyłączników krańcowych informujących centralkę o otwarciu drzwi, bagażnika lub pokrywy silnika. Dobrze jest raz na pewien czas sprawdzić czy nie są uszkodzone (połamane, źle zamocowane, zardzewiałe lub zamoczone). W razie stwierdzenia usterki, najlepiej skontaktować się z instalatorem lub naprawić we własnym zakresie. Pamiętaj, że wyłącznik krańcowy pokrywy silnika nie może być dostępny z zewnątrz aby nie można go było zablokować np.: przy pomocy noża.

**WYMIANA BATERII**

Jeżeli zasięg pilota widocznie zmalał to powinieneś wymienić baterię. Jest to typowa 12V bateria, spotykana pod oznaczeniami A23. Czynność ta jest na tyle prosta, że można ją wykonać samodzielnie.

Należy zatem:

- delikatnie rozkręcić obudowę.
- wyjąć zużyta baterię, zwracając uwagę na jej ułożenie (poprawną biegunowość).
- włożyć nową baterię z zachowaniem poprawnej biegunowości.
- delikatnie skrócić obudowę.

W razie niepewności, wymiany baterii może dokonać instalator.

## JEŻELI MASZ PROBLEM...

OBJAW	KOLEJNE SPOSOBY POSTĘPOWANIA
System nie daje się rozbroić pilotem.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Użyj pilota jak najbliżej samochodu. Zasięg pilota może gwałtownie zmaleć w pobliżu nadajnika radiowego, emitującego silne pole elektromagnetyczne.</li> <li>- Zwróć uwagę na jaskrawość świecenia diody LED w pilocie. Jeśli świeci słabo wymień baterię.</li> <li>- Jeśli mimo wymiany baterii nadal nie chce się rozbroić, postępuj według zaleceń instalatora (patrz: <b>POSTĘPOWANIE AWARYJNE</b>).</li> </ul>
System nie daje się uzbroić pilotem.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Użyj pilota jak najbliżej samochodu. Zasięg pilota może gwałtownie zmaleć w pobliżu nadajnika radiowego, emitującego silne pole elektromagnetyczne.</li> <li>- Sprawdź, może być włączona funkcja przeciwporwaniowa <b>VALET</b>.</li> <li>- Zwróć uwagę na jaskrawość świecenia diody LED w pilocie. Jeśli świeci słabo wymień baterię.</li> <li>- Jeśli mimo wymiany baterii nadal nie chce się uzbroić, postępuj według zaleceń instalatora (patrz: <b>POSTĘPOWANIE AWARYJNE</b>).</li> </ul>
Po rozbrojeniu systemu, silnik nie daje się uruchomić.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sprawdź akumulator i stan jego zacisków.</li> <li>- Sprawdź czy system nie jest w stanie częściowego czuwania (czy dioda LED świeci światłem ciągłym) jeśli tak, <b>P2</b>.</li> <li>- Wprowadź system w stan serwisowy.</li> <li>- Jeżeli kolejne czynności nie pomogły, to przyczyna awarii najprawdopodobniej nie leży po stronie systemu alarmowego.</li> <li>- Ze względu na możliwość zawieszenia się komputera samochodowego, radzimy zdjąć z akumulatora na ok. 30 sekund jeden z zacisków.</li> </ul>
W czasie uzbrajania, system sygnalizuje niedomknięcie drzwi lub pokrywy.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sprawdź, czy drzwi oraz pokrywy pojazdu są dobrze pozamykane.</li> <li>- Sprawdź stan wyłączników krańcowych.</li> <li>- W razie usterki wymień krańcówkę.</li> <li>- Jeśli wymiana krańcówki jest zbyt skomplikowana, odłącz od niej przewód instalacji alarmowej i zaizoluj go. Jak najszybciej zgłoś się do instalatora w sprawie wymiany uszkodzonej krańcówki.</li> </ul>
System wielokrotnie alarmuje.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Uwaga !</b> Może się okazać, że intruz celowo wywołuje alarm, licząc na „zmęczenie” właściciela pojazdu, który po pewnym czasie wyłączy system myśląc, że jest uszkodzony.</li> <li>- Rozbroj system i uzbroj go ponownie, bez czujników dodatkowych.</li> <li>- Jeżeli sytuacja będzie się powtarzała, jak najszybciej skontaktuj się z instalatorem.</li> </ul>

## POSTĘPOWANIE AWARYJNE

Konstrukcja centrali przewiduje ostatecznie wykonanie **postępowania awaryjnego** na wypadek, gdy czynności wymienione w poprzednim rozdziale nie odnoszą skutku.

**Postępowanie awaryjne** należy ustalić z instalatorem przy odbiorze usługi montażu.

## WARUNKI GWARANCJI

1. Gwarancja CORRAL dotyczy wszystkich produktów firmy CORRAL.
2. Firma CORRAL gwarantuje sprawne działanie sprzętu, na który wydana jest gwarancja, pod warunkiem korzystania ze sprzętu zgodnie z przeznaczeniem i warunkami techniczno-eksploatacyjnymi opisanymi w Instrukcji Obsługi.
3. Firma CORRAL udziela gwarancji na okres 12 miesięcy, licząc od daty sprzedaży sprzętu. Realizacja uprawnień gwarancyjnych odbywać się będzie po przedstawieniu w Punkcie Serwisowym dowodu zakupu sprzętu oraz potwierdzeniu zgodności zawartych w nim informacji ze stanem faktycznym.
4. Wady ujawnione w okresie gwarancji usuwane będą bezpłatnie w Punkcie Serwisowym, w możliwie krótkim terminie, nie przekraczającym 14 dni roboczych, licząc od daty przyjęcia sprzętu do naprawy.
5. Sprzęt powinien zostać dostarczony do Punktu Serwisowego lub przekazany do transportu na koszt reklamującego w opakowaniu zapewniającym ochronę przed fizycznym uszkodzeniem. W przypadku braku takiego opakowania ryzyko uszkodzenia sprzętu podczas transportu ponosi reklamujący.
6. Gwarancją objęte są wyłącznie uszkodzenia i wady powstałe z przyczyn tkwiących w sprzedanym urządzeniu. Nie są objęte gwarancją uszkodzenia powstałe z przyczyn zewnętrznych, jak np.: zalania lub naprawy nieautoryzowane.
7. Gwarancją nie są objęte czynności należące do normalnej obsługi eksploatacyjnej, np.: zainstalowanie sprzętu, programowanie, konserwacja i sprawdzenie działania.
8. Sprzęt naprawiony w Punkcie Serwisowym w ramach gwarancji na życzenie może zostać odesłany Pocztą na koszt gwaranta.
9. Szczegółowe uprawnienia Nabywcy i obowiązki gwaranta wynikające z gwarancji określa Kodeks Cywilny.

.....  
Data instalacji

.....  
pieczęć instalatora